

Pour un véritable pôle d'échange à la gare de la Médoquine

Moratoire aux constructions sur le terrain Peybouquey

RASSEMBLEMENT

mardi 27 mai à partir de 17h30

Près du rond point Avenue de la Mission Haut-Brion

Au dessus de la gare de la Médoquine

Bus liane 8 ou 4 (Mal Gallieni) stationnement rue Peybouquey

Informations et prises de parole, suivies d'un pique-nique tiré du sac

Avec 100 trains quotidiens qui passent devant, la gare de la Médoquine offre un potentiel et une opportunité de pôle intermodal. Grâce à l'arrêt des trains TER, des correspondances aisées avec les autres modes de transport permettront de compléter et de développer les transports collectifs sur Talence, l'ouest de l'agglomération, le Médoc et le sud de l'Aquitaine.

Rapide et peu coûteux, l'intérêt d'un pôle d'échange à la Médoquine n'est plus à démontrer aujourd'hui.

Une étude pour déterminer les besoins et l'organisation de ce pôle est en cours. Les permis de construire accordés précipitamment par la mairie risquent de compromettre la réalisation de ce pôle, notamment par manque d'emprise et d'accès indispensables.

Malgré une demande amiable, et l'étude en cours, seul le recours contre le permis de construire permettra de suspendre le lancement du programme immobilier.

Ne laissons pas prendre le risque de remettre en cause la création et le bon fonctionnement d'un véritable pôle d'échange multimodal, véritable service public dont nous réaffirmons la pertinence, la nécessité et l'urgence.

Comité Talençais de Défense des Services Publics,

Ne pas jeter sur la voie publique

Pour un véritable pôle d'échange à la gare de la Médoquine

Moratoire aux constructions sur le terrain Peybouquey

RASSEMBLEMENT

mardi 27 mai à partir de 17h30

Près du rond point Avenue de la Mission Haut-Brion

Au dessus de la gare de la Médoquine

Bus liane 8 ou 4 (Mal Gallieni) stationnement rue Peybouquey

Informations et prises de parole, suivies d'un pique-nique tiré du sac

Avec 100 trains quotidiens qui passent devant, la gare de la Médoquine offre un potentiel et une opportunité de pôle intermodal. Grâce à l'arrêt des trains TER, des correspondances aisées avec les autres modes de transport permettront de compléter et de développer les transports collectifs sur Talence, l'ouest de l'agglomération, le Médoc et le sud de l'Aquitaine.

Rapide et peu coûteux, l'intérêt d'un pôle d'échange à la Médoquine n'est plus à démontrer aujourd'hui.

Une étude pour déterminer les besoins et l'organisation de ce pôle est en cours. Les permis de construire accordés précipitamment par la mairie risquent de compromettre la réalisation de ce pôle, notamment par manque d'emprise et d'accès indispensables.

Malgré une demande amiable, et l'étude en cours, seul le recours contre le permis de construire permettra de suspendre le lancement du programme immobilier.

Ne laissons pas prendre le risque de remettre en cause la création et le bon fonctionnement d'un véritable pôle d'échange multimodal, véritable service public dont nous réaffirmons la pertinence, la nécessité et l'urgence.

Comité Talençais de Défense des Services Publics,

Ne pas jeter sur la voie publique