



Gare Médoquine

Intervention du 27.05.14

La gare de Talence Médoquine est au cœur d'un secteur très densément peuplé et à proximité des principaux pôles d'emploi : les hôpitaux Pellegrin et Charles Perrens, la Direction générale du CHR et le Campus universitaire avec près de 60 000 étudiants. C'est un lieu de passage, disposant d'infrastructures existantes et d'un potentiel important d'extension.

Et pourtant, cette gare est fermée. Et ça ne date pas d'hier : depuis 1949 ! Et pourtant, qui ne se dit pas pour la réouverture de la gare Médoquine à Talence ?

Comment comprendre alors cette situation, quand se sont succédé à la CUB, à la région et à la municipalité, ceux qui détiennent la municipalité depuis 30 ans, et ceux qui détenaient la CUB et président la région ? Comment comprendre que bien au contraire, c'est la boutique SNCF qui a été fermée en 2011 ?

Comment comprendre que la majorité municipale accorde des permis de construire dans la précipitation alors que cela pourrait compromettre la mise en place du pôle multimodal ?

Pendant ce temps, les trains s'arrêtent à Pessac. Pendant ce temps, un nouvel arrêt est même été créé en 2010 à Mérignac. Mais à Talence, ville la plus dense d'Aquitaine, alors que la gare existe, et que l'investissement est moins coûteux : **les trains, on les regarde passer.**

Cette gare fermée, cette boutique SNCF fermée, ces bureaux de postes qui disparaissent les uns après les autres sur Talence, ce bureau de la sécurité sociale supprimé, tout cela n'est pas un malheur qui nous tombe du ciel : C'est bien une volonté politique de privatisation et de liquidation des services publics, par des décisions qui sont votées à Paris et à Bruxelles, au nom de la concurrence libre et non faussée, et de la rentabilité pour le seul profit de quelques-uns et au détriment de la population et des emplois.

Nous sommes satisfaits de cette unité qui se construit autour de la réouverture de cette gare sur Talence. Nous y participons pleinement. Mais il faut maintenant sortir des déclarations d'intentions et faire rouvrir sans attendre cette gare autour d'un pôle multimodal.

C'est pourquoi nous nous sommes engagés dans les actions avec le collectif talençais de défense des services publics et avec les travailleurs de la SNCF qui portent depuis des années cette revendication d'ouverture de la gare et qui participent aux actions pour sa réouverture et contre la fermeture des guichets.

Car cette gare doit rouvrir avec les emplois nécessaires à son fonctionnement et à l'accueil et le renseignement des usagers.

- Nous soutenons le recours contre le permis de construire sur les terrains Peybouquey pour suspendre le programme immobilier
- Nous pensons que la mobilisation de la population et des cheminots unis dans ce combat, est indispensable pour que ce qui est promis depuis de longues années soit enfin réalisé.
- Il faut rouvrir la gare ! Il faut créer les emplois nécessaires à son fonctionnement ! Il faut un pôle multimodal ! **Et il le faut maintenant !**