

TALENCE



A GAUCHE, VRAIMENT

*Pour
changer
la vie,
vraiment !*



Liste soutenue par Olivier Besancenot, des syndicalistes, des militant(e)s associatifs, et la LCR.



Avec « Talence à Gauche, Vraiment »

REUNION PUBLIQUE

Judi 6 Mars

20 h 30

**Grand Préfabriqué
de THOUARS**

Le programme de « Talence à Gauche, Vraiment » pour changer la vie vraiment !

Avec comme invité :

JM Benaben, élu 100% à Gauche de St Médard en Jalles : de l'utilité d'avoir des élus à gauche vraiment au service de la population

Contact liste :
06 88 52 88 11

Transports Talence

Transports gratuits et efficaces pour changer la vie, vraiment !

■ **L'urgence est sociale : il faut diminuer le coût du transport pour une population que Sarkozy appauvrit**

⇒ Sarkozy fait la politique du MEDEF, Cazabonne, mais aussi la CUB, ne s'y opposent pas, bien au contraire ! En laissant le transport public en régie à Véolia, ils permettent que cette multinationale fasse des profits en transportant (parfois en entassant) les habitants. Ce gaspillage doit cesser.

■ **L'urgence est écologique : il faut réduire la production de gaz carbonique**

⇒ Cela concerne tout le monde, tout le monde en est maintenant convaincu, le fonctionnement des sociétés humaines sera gravement perturbé si on ne réduit pas de façon sévère la production de gaz carbonique. A Talence, la ville est traversée par des milliers de véhicules qui s'y arrêtent... dans les bouchons. Cet engorgement doit cesser.

■ **L'urgence est démocratique : les habitants doivent avoir la parole.**

⇒ La CUB appelle la population à venir en masse... pour applaudir les élus le jour où on inaugure des bouts de ligne de tram. Mais jamais les élus de la CUB, qui ne sont pas les élus directs de la population, ne demandent aux habitants ce que doit être la politique des transports. Ce mépris doit cesser.

Il y a des solutions :

Développer le réseau

► Des lignes de bus doivent être mises en place, avec des fréquences qui permettent de ne pas poireauter à l'arrêt, sans savoir parfois si le bus va passer... ou s'il est passé en avance. L'an dernier, on a fait semblant d'essayer une ligne Thouars- « centre ville ». Mais avec très peu d'information, très peu de fréquences, comme si on voulait prouver qu'elle n'était pas nécessaire !

► Augmenter le nombre de rames de tram, en particulier aux heures de pointe.

Désenclaver Thouars

► Une branche du tram doit partir de Peixotto pour rejoindre Thouars par Château Raba. Il desservirait notamment *les lycées Victor Louis et Kastler, le collège Victor Louis, l'Institut Régional du travail social, l'Institut Médico Educatif* (pour ses habitants en fauteuil roulant, ce n'est pas la correspondance avec le bus qui est une solution), *Château Raba et Thouars*.

C'est bien la peine que Cazabonne se vante de s'occuper des transports à la CUB : les cités de Lormont et Cenon, et maintenant les Aubiers, le Grand Parc, Saige Pessac et Farge à Bègles ont leur tram et c'est très bien. Thouars en a aussi besoin.

Rouvrir le chemin de fer

► Pendant des années les pouvoirs successifs ont saboté les transports en commun. C'est comme ça que des moyens écologiques et économiques comme le chemin de fer de ceinture ont été supprimés.

Les comités d'usagers et les syndicats cheminots ont montré que la réouverture de cette ligne était possible : elle diminuerait la circulation sur la rocade et les boulevards.

Maintenant que le doublement du pont de chemin de fer sur la Garonne est en phase d'achèvement, on ne peut plus nous dire que cette ligne de ceinture empêcherait les TGV ou le fret de circuler. Déjà on voit tout ce que l'on peut gagner avec la correspondance rail/tram à Pessac. Ça ne suffit pas.

► Rouvrir entièrement le chemin de fer de ceinture, rouvrir la gare de Talence Médoquine doit être un objectif maintenant.

Oser la gratuité !

► La gratuité des transports, c'est possible. A Cluses comme à Chateauroux, à Gap

comme à Compiègne, l'exemple belge de Hasselt est suivi avec succès !

Déjà, ce que nous payons n'est qu'une partie minoritaire du coût, ce sont les contributions des communes et des entreprises qui représentent l'essentiel des recettes.

Et la gratuité, cela permet de faire des économies de billetterie, de machines et de contrôle. Parce que le transport gratuit favoriserait le déplacement des salariés et des clients, les grandes entreprises doivent prendre en charge le manque à gagner.

Ce qui est possible dans des communes de taille moyenne peut l'être dans une agglomération comme Bordeaux aux ressources incomparablement supérieures.

Bien sûr, **la circulation en sécurité des piétons et des vélos** doit être développée grâce à des pistes en nombre et connectées.

⇒ **Des transports attrayants, gratuits, rapides, efficaces, auraient pour effet de réduire la circulation routière et donc la pollution et les bouchons, sans mesure autoritaire et sans que cela n'entraîne une discrimination sociale !**

⇒ **Le transport collectif en ville deviendrait alors une priorité pour les usagers et tout le monde en tirerait satisfaction tout en apportant une réponse à l'urgence sociale et écologique !**

« **Talence à gauche, vraiment** » vous propose d'ouvrir le chantier de la gratuité

En votant pour la liste « Talence à Gauche, Vraiment » conduite par

**André Rosevègue
et Sophie Larrieu**

vous vous donnez des élus qui se battront pour vous, pour une politique municipale au service de la population.

Relais Emplois Familiaux : Non aux licenciements !

■ Tout le monde insiste pour dire que les besoins d'aide aux personnes âgées sont de plus en plus importants. Mais il y a les palabres... et les actes ! L'association *Relais Emplois Familiaux* présidée par un adjoint de Cazabonne prévoit des licenciements dans son personnel, dont, comme par hasard, une déléguée du personnel. Les besoins sociaux sont là : un véritable service du 4^{ème} âge est nécessaire, les besoins des personnes handicapées ne sont pas couverts : ces licenciements sont une insulte aux travailleurs et à ceux qui ont besoin de leur intervention. « Talence A Gauche, Vraiment » est solidaire des personnels et exige de la mairie et de la direction de l'association zéro licenciement !